



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za zaštitu prirode
KLASA: UP/I 612-07/20-60/17
URBROJ: 517-05-2-2-20-5
Zagreb, 2. lipnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupan putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC 102 i DC 104 na otoku Krku, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat – Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC 102 i DC 104 na otoku Krku, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 27. ožujka 2020. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o, Vončinina 3, Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat – Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC 102 i DC 104 na otoku Krku. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu, lokaciji i ekološkoj mreži.

U provedbi postupka dopisima KLASA: UP/I 612-07/20-60/17, URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 9. travnja 2020. i URBROJ: 517-05-2-2-20-3 od 7. svibnja 2020. (požurnica) zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Zavod) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Traženo mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/20-38-359, URBROJ: 517-20-3 od 28. svibnja 2020.) zaprimljeno je putem elektroničke pošte 29. svibnja 2020. U njemu se navodi da se prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje Zavoda te je utvrdilo sljedeće.

Lokacija zahvata se nalazi na području otoka Krka, unutar Primorsko-goranske županije. Planiranim zahvatom predviđa se rekonstrukcija postojećeg trokrakog raskrižja državnih cesta DC 102 i DC 104 u kružno raskrižje vanjskog polumjera 22,0 m i širine kružnog kolnika 6,50 m. Duljina zahvata na trasi državne ceste DC102 iznosit će oko 650 m, dok će na trasi državne ceste DC 104 duljina zahvata biti oko 300 m. Rekonstruirani kolnik državne ceste DC 102 sastojat će se od dvije vozne trake širine po 3,25 m i obostrane rubne trake širine 0,30 m, dok će se rekonstruirani kolnik državne ceste DC 104 sastojati od dvije vozne trake širine po 3,0 m i obostrane rubne trake širine 0,30 m. Trokrako raskrižje državne ceste DC 104 i lokalne ceste LC58070, smješteno oko 100 m od raskrižja državnih cesta DC 102 i DC 104, izmjestit će se oko 60 m u smjeru Valbiske u cilju povećanja razmaka između dvaju susjednih raskrižja. Predmetni zahvat uključuje i rekonstrukciju postojeće biciklističke staze širine 2,0 m te izvedbu nove javne rasvjete i postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije i opreme. U zoni raskrižja oborinska voda će se prikupljati kolektorima, a kako se predmetna dionica nalazi izvan vodozaštitnih zona i u slabo naseljenom području, predviđa se njeno ispuštanje u teren. Na prilazima samom raskrižju predviđen je raspršeni/otvoreni sustav odvodnje. Kod otvorenog sustava odvodnje voda se preko bankine direktno ispušta u teren. U usjecima se voda prihvaća putem rigola do slivnika ili taložnica te ispušta direktno u teren ili djelomično u upojne bunare. Kolnička konstrukcija će se sastojati od nosivog sloja i dva sloja asfalta. Sve površine na kojima će se izvoditi radovi, odnosno vršiti iskop i zatrpavanje kabelaških rovova, betoniranje temelja i drugo, bit će vraćene u prethodno stanje, a višak materijala će se otpremiti na deponij.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 Kvarnerski otoci i Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001357 Otok Krk. Prostor križanja državnih cesta DC 102 i DC 104 se ne nalazi unutar zona rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova POVS HR2001357 Otok Krk, ali predstavlja pogodna staništa za pojedine ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže. S obzirom da se radi o rekonstrukciji postojećeg križanja, zahvatom će se u neznatnoj mjeri zahvatiti nova prirodna područja i neće se bitno dodatno fragmentirati ili degradirati staništa ciljnih vrsta kao niti narušiti pogodna staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocjenjeno je da se za planirani zahvat Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštita okoliša, kao i za zahvate čiji obuhvat se nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Prema članku 43. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o, Vončinina 3, 10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektorničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*);
4. U spis predmeta, ovdje.

